



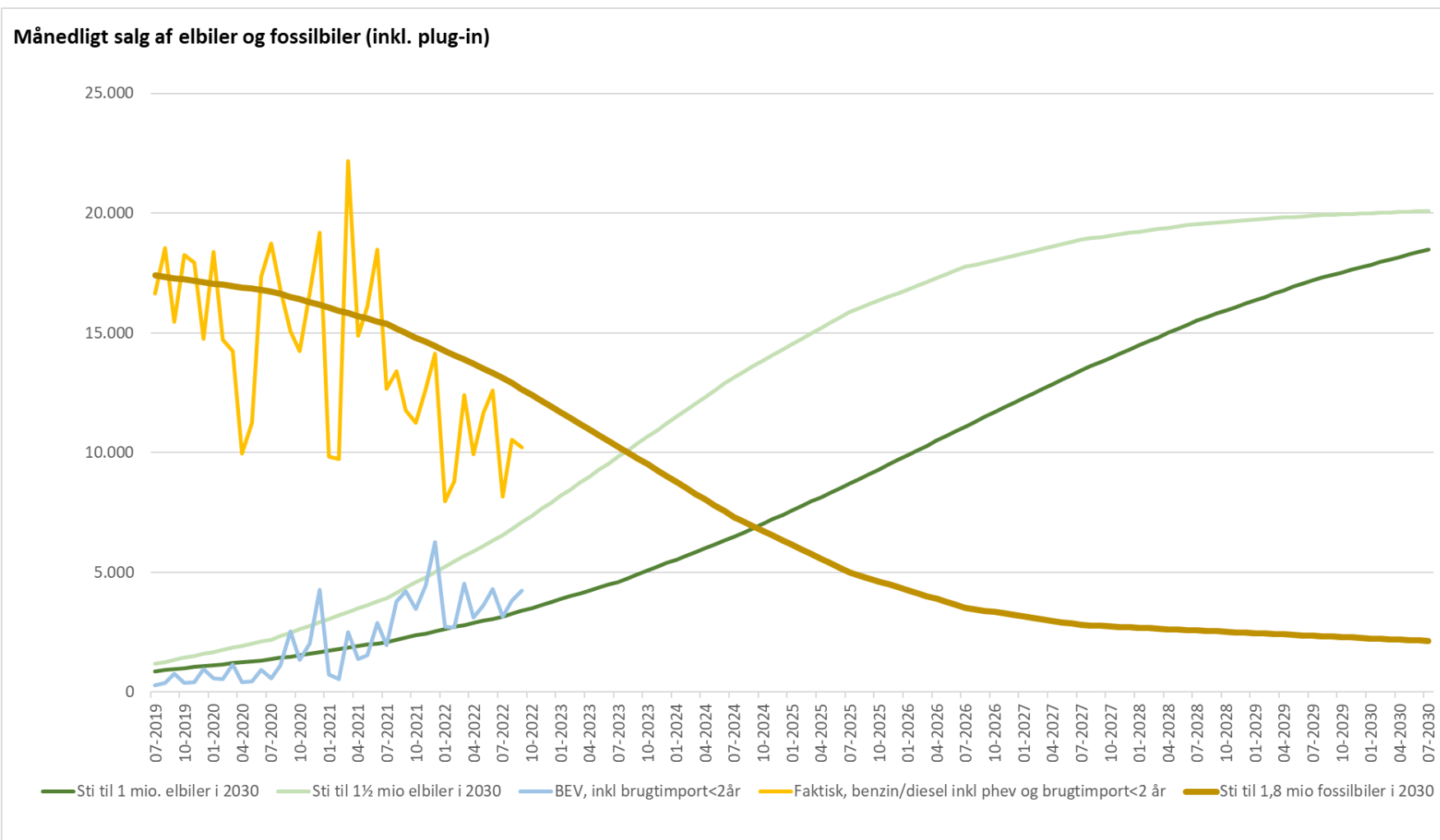
Ladestandere til 1 million elbiler i 2030

Agenda

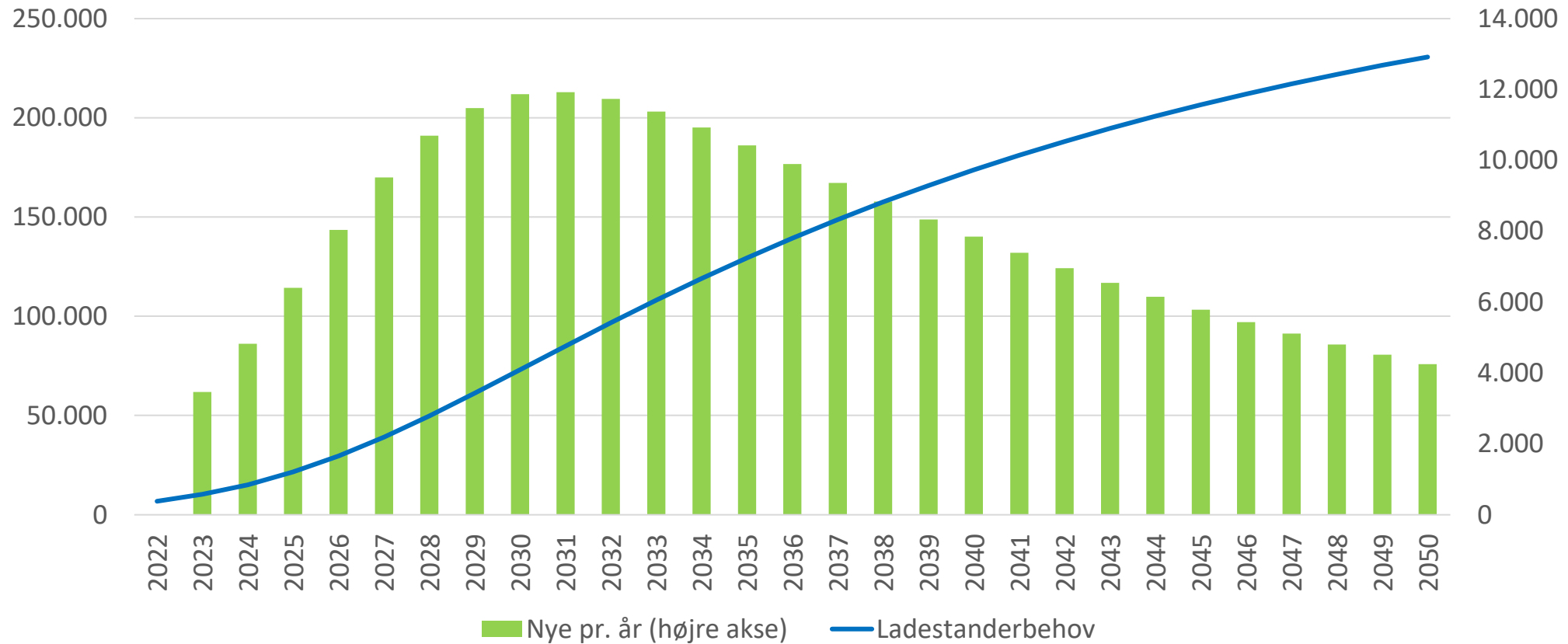
- Lademarkedet i Danmark
 - derfor er det vigtigt, at boligforninger sætter ladestandere op
- Særligt for boligforeninger



En million elbiler i 2030



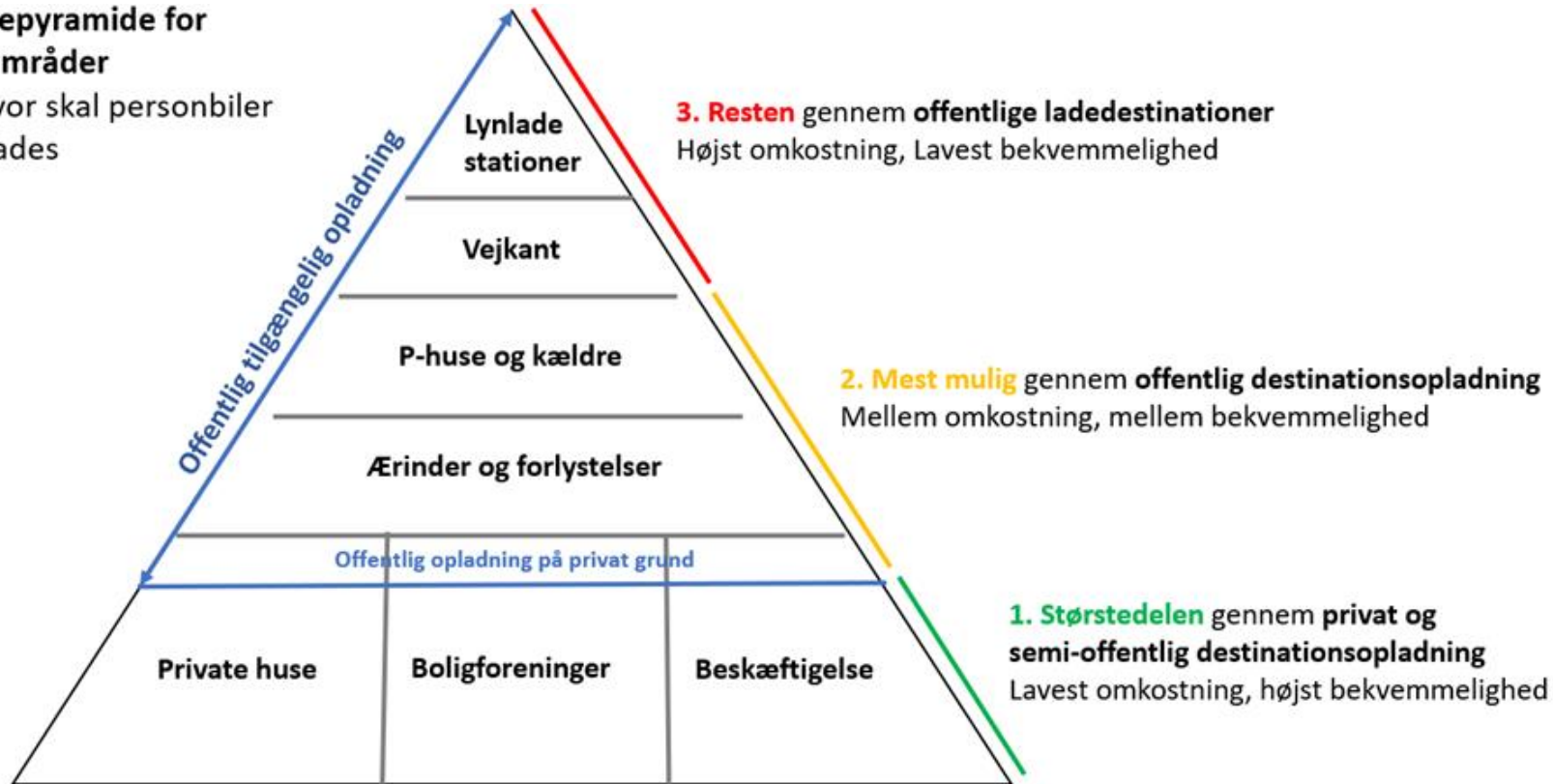
Behov for 70.000 normal-ladestandere i 2030



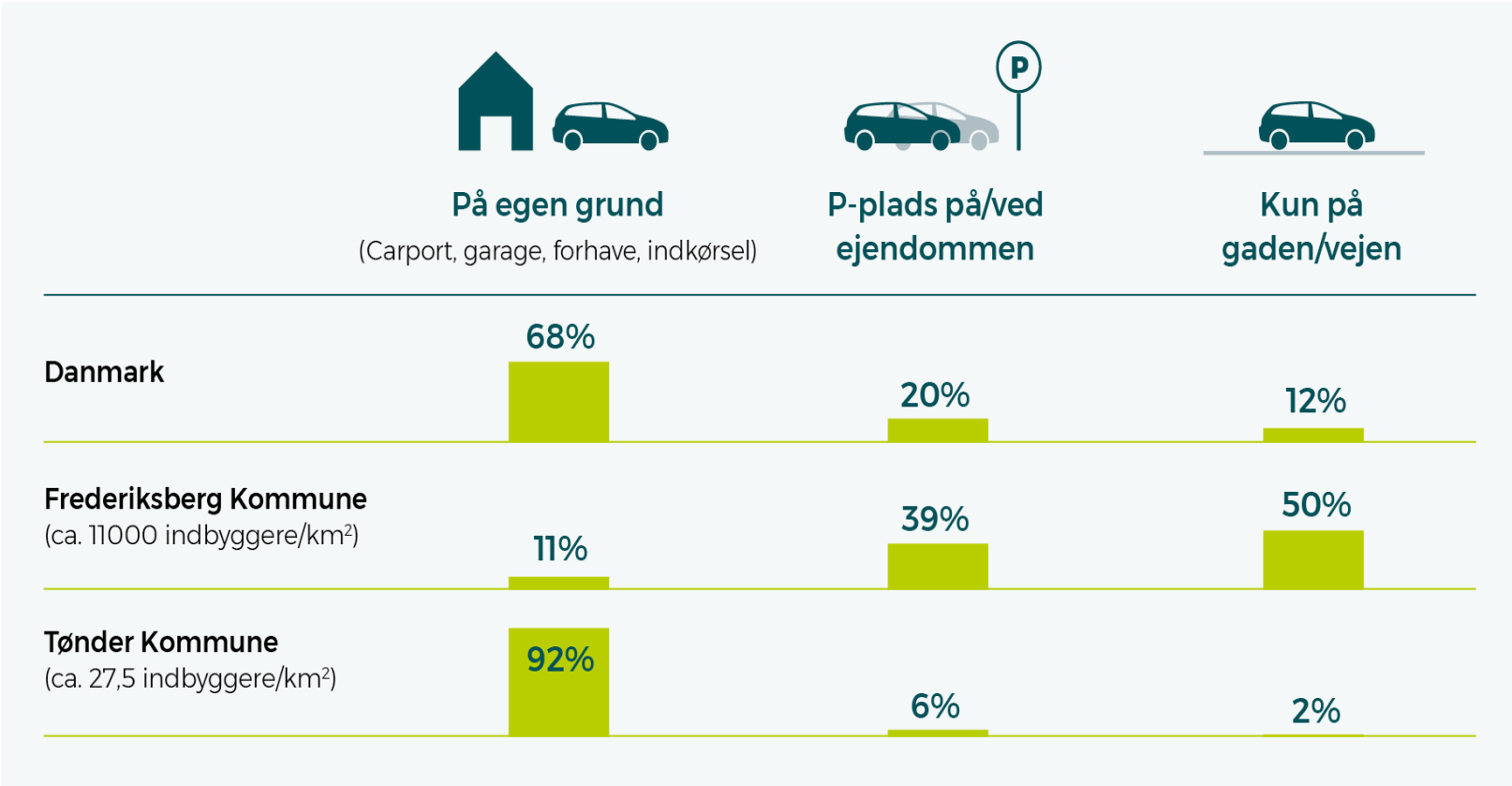
Hvor skal ladestanderne stå?

Ladepyramide for byområder

– hvor skal personbiler oplades



De fleste kan lade hjemme



Hvor skal ladestanderne stå?



Figur 1 Syv ladelokationer – private, semioffentlige og offentlige

AFI-loven – fra 1. april 2022

- Kommunerne kan medfinansiere udrulning af ladestandere på offentlig grund, der hvor markedet ikke kommer af sig selv.
- Borgere og medarbejdere får mulighed for at lade på ladestandere, som står offentlig tilgængeligt, men som er betalt af kommunerne.
- På hurtig- og lynladestandere kan der betales med kreditkort.
- På ladestandere under 50 kW kan man betale med apps herunder roaming eller med kreditkort

Der laves en pris- og markedsanalyse i løbet af vinteren. Den kan føre til prisregulering.

.

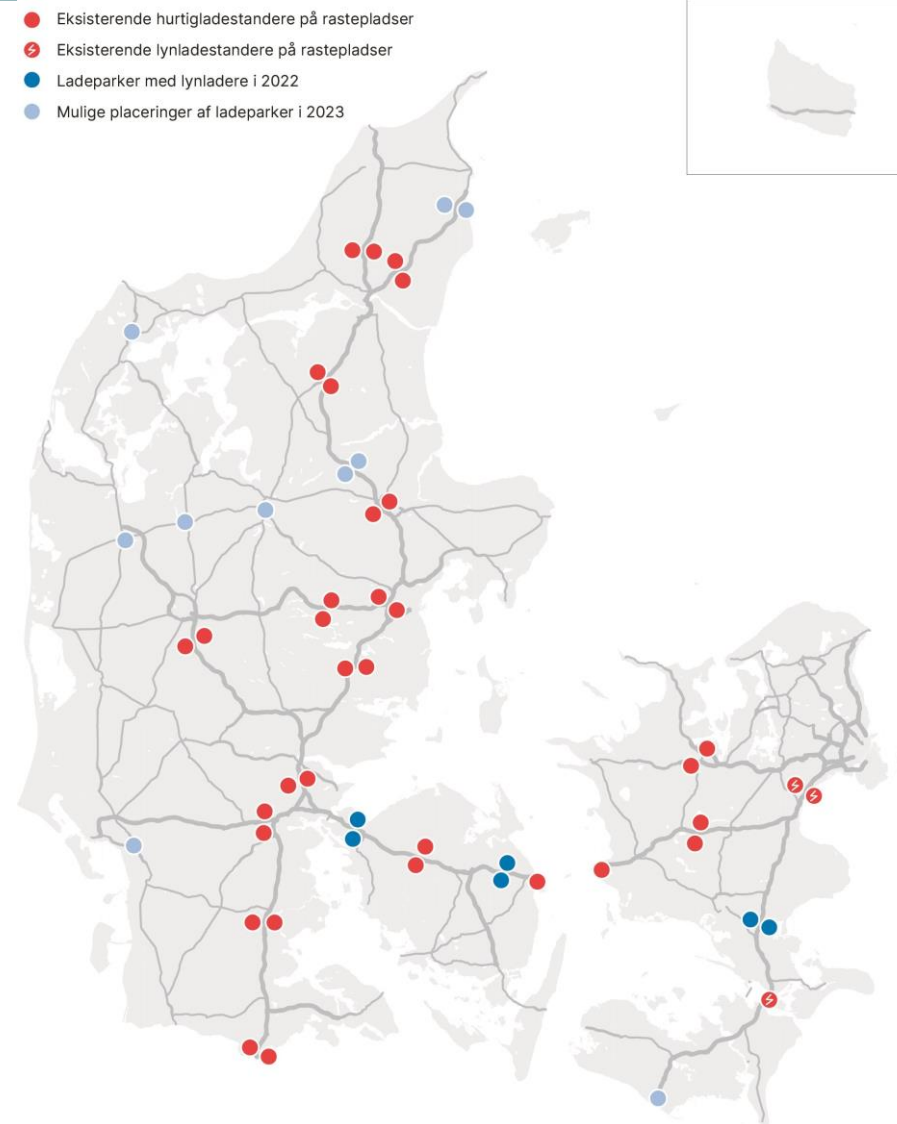
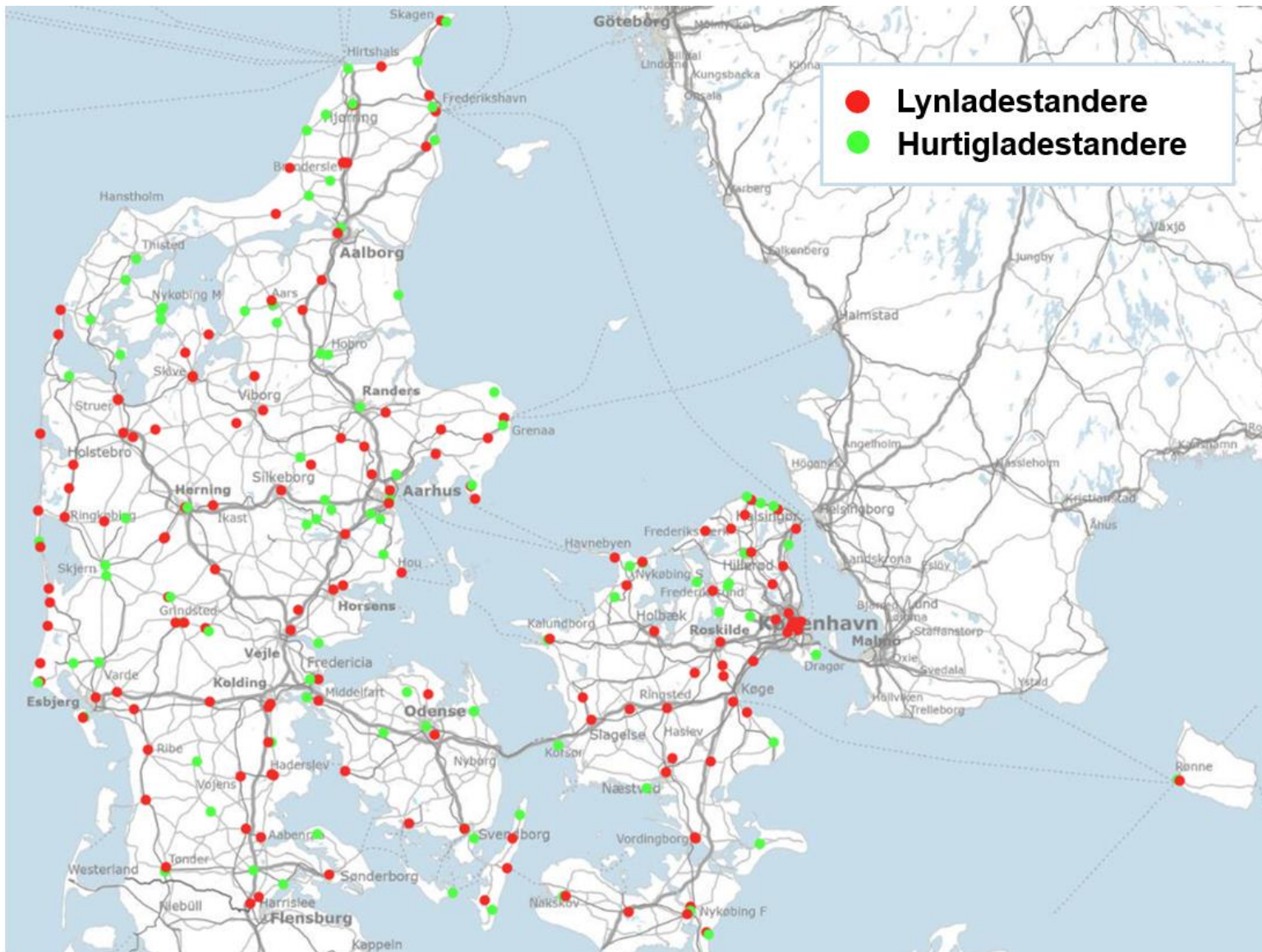


**DANSK
E-MOBILITET**

Værktøj til kommunerne

Beskrivelse	Folketal (Personer)	Areal (km ²)	Befolkningstæthed (Personer/km ²)	Kørsel (km/bil/dag)	Biler i dag	Opladning på egen grund : A	Opladning ved boligforening : B	Opladning ved arbejdspladsen : C	Elbiler	D1-S-A	D2=D1-B -C	Lynladere til hverdagsopladning
Aabenraa Kommune	58637	940,6	62	47	33398	88%	8%	56%	9483	356	103	6
Aabenraa	16401	9,6	1708	44	8806	77%	16%	56%	2500	180	49	4
Bolderslev	1134	1,4	818	49	713	92%	5%	57%	202	6	2	0
Bovrup	487	0,4	1265	51	314	95%	3%	57%	89	2	1	0
Bylderup-Bov	1317	1,5	881	49	828	92%	5%	57%	235	7	3	0
Felsted	1061	0,8	1254	49	667	92%	5%	57%	189	5	2	0
Fårhus	235	0,3	877	48	148	87%	3%	51%	42	2	1	0
Genner	741	0,7	1034	47	460	94%	4%	55%	131	3	1	0
Hellevad	529	0,6	872	47	328	94%	4%	55%	93	2	1	0
Hjordkær	1607	1,7	954	46	970	93%	6%	58%	275	6	1	0
Holbøl	428	0,5	892	51	276	95%	3%	57%	78	1	0	0
Hostrupskov	505	0,5	1006	47	313	94%	4%	55%	89	2	1	0
Hovslund Stationsby	302	0,3	870	49	198	92%	3%	53%	56	2	0	0
Klipleve	1233	1,1	1125	49	775	92%	5%	57%	220	6	2	0
Kollund	996	1	978	47	618	94%	4%	55%	175	4	2	0
Kollund Østerskov	279	0,3	828	48	175	87%	3%	51%	50	2	0	0
Kruså	1560	1,5	1038	46	942	93%	6%	58%	267	6	1	0
Landdistrikter	11654	899,7	13	52	6271	100%	0%	56%	1781	0	0	0
Løj Kilde	222	1,5	1507	49	1270	91%	6%	57%	201	10	4	0
Padborg	4311	6,2	690	47	2418	85%	10%	56%	687	35	11	1
Ravsted	411	0,3	173	51	205	95%	3%	57%	73	1	0	0
Rens	248	0,5	471	48	156	87%	3%	51%	44	2	1	0
Røde kro	5950	5,1	1173	44	3363	85%	10%	55%	955	45	13	1
Stubbæk	1192	0,9	1388	49	749	92%	5%	57%	213	6	2	0
Søgård	319	0,2	1430	49	209	92%	3%	53%	59	2	0	0
Tinglev	2731	3,1	890	48	1621	91%	6%	57%	460	14	4	0
Uge	245	0,3	822	48	154	87%	3%	51%	44	2	1	0
Varnæs	439	0,4	998	51	283	95%	3%	57%	80	1	0	0

Behov for 4.000 lynladere i 2030



Særligt til boligforeninger



Ladestanderbekendtgørelsen

Type af bygning og type af byggearbejde	Krav
Ny beboelsesbygning med mere end 10 parkeringspladser	Forberedelse af alle parkeringspladser til ladestandere.
Ny bygning, der ikke er beboelsesbygning, med mere end 10 parkeringspladser	Installation af mindst 1 ladestander og forberedelse af mindst hver femte af parkeringspladserne
Beboelsesbygning, der gennemgår større ombygning, med mere end 10 parkeringspladser	Forberedelse af alle ombyggede parkeringspladser til ladestandere
Bygning, der ikke er beboelsesbygning, der gennemgår større ombygning, med mere end 10 parkeringspladser	Installation af mindst 1 ladestander og forberedelse af mindst hver femte ombyggede parkeringsplads
Eksisterende bygning, der ikke er beboelsesbygning, med mere end 20 parkeringspladser	Installation af mindst 1 ladestander før 1. januar 2025.



Fast parkering eller fælles p-pladser?

Fast p-plads – alle skal have en ladestander

- A) Ladeoperatøren kan opsætte elskab+eltavle og købe amperer.
- B) Beboerne køber selv ladestander og får tilsluttet efterhånden som de køber elbil

Amperer deles for at holde den samlede udgift nede.

Fælles p-pladser – ladestandere kan deles

- a) P-regler skal sikre at pladserne kun bruges når der er ladebehov. 3-5 timers parkering i dagtid.
- b) Hvor mange p-pladser kan reserveres til elbiler
- c) Forbered til at udbygge efter behov



Det skal boligforeningen tænke på

Hvor mange biler skal kunne lade – nu og om 3 år eller 5 år?

- en ladestander med 2 udtag kan dække 5-8 biler
- i dag skal måske 5-10% af p-pladserne have ladestander, men måske 20 procent i 2030.

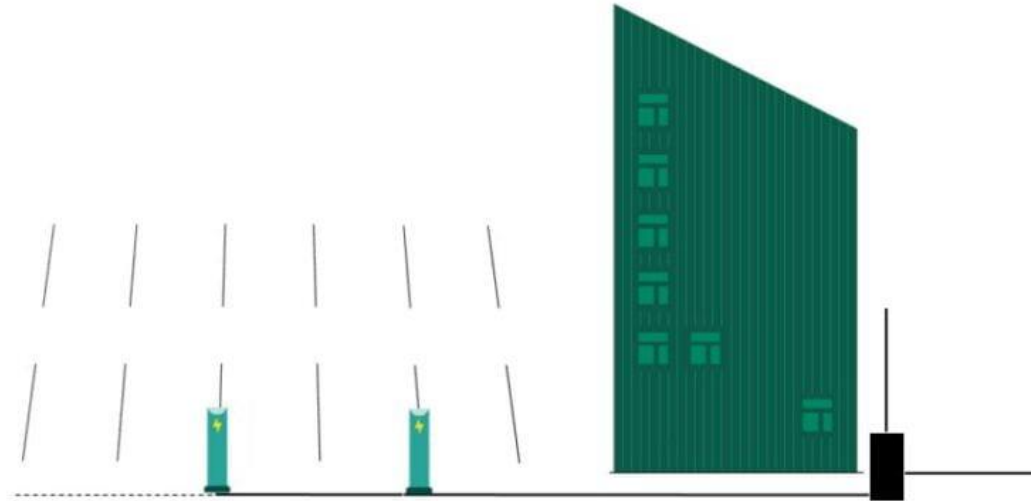
Ønsker boligforeningen at eje ladestanderne og at være en del af driften?

- vi anbefaler at boligforeningen ikke er en del af driften, men man kan eje standerne og få nogen til at drifte for sig

Hvor længe vil boligselskabet binde p-pladserne – 8-10 år hvis alt er finansieret af ladeoperatør



Opstilling af ladestandere ved boligforening





Her er du: [ERHVERV](#) > [Ladeløsninger til elbiler](#) > [Ladeløsninger til boligforening](#)

Ladestandere til boligforeninger



Opladning af elbiler til boligforeninger, boligselskaber og ejerforeninger

I takt med at flere og flere køber elbil, bliver der øget behov for adgang til ladestandere i boligforeninger og boligselskaber.

Din boligforening bør derfor overveje at få ladestandere til elbiler - det er der flere gode grunde til:

- Mulighed for opladning af elbiler i boligforeningen er en god service til jeres beboere

Kontakt os

87 92 52 52
e-mobility@aura.dk

ikaber, erhverv og ejer-, andel- og



DANSK
E-MOBILITET